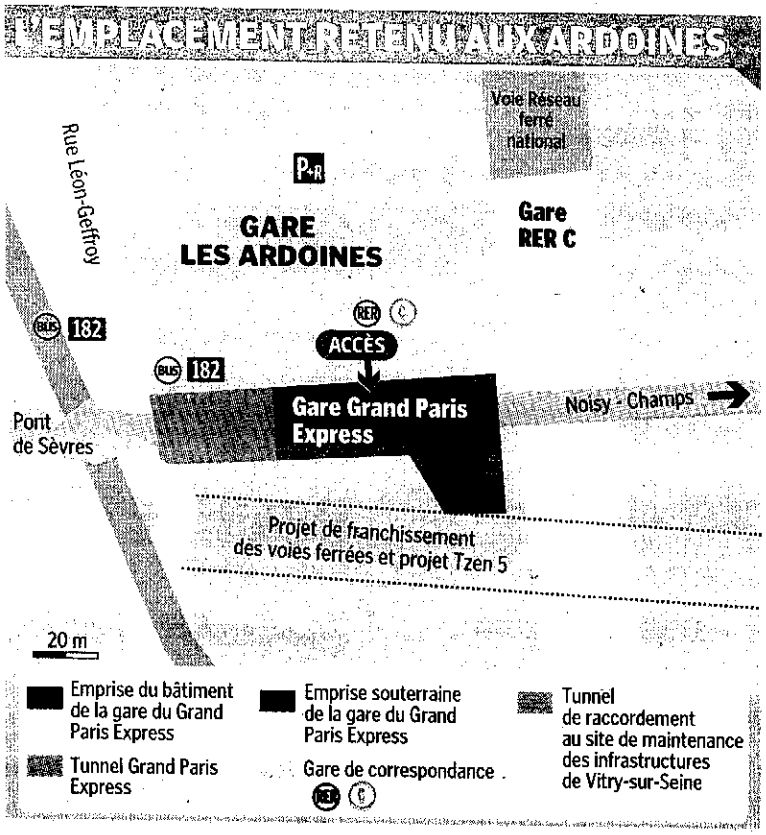
"le Parisien" du vendredi 12/10/12

Deux gares du supermétro que tout oppose

Deux pour le prix d'une ! La réunion publique organisée ce soir en mairie de Vitry-sur-Seine sur le Grand Paris Express, ce projet de supermétro de rocade en banlieue, ne parlera pas d'une gare mais de deux. La ville doit en effet bénéficier de deux stations sur le futur tronçon sud de la ligne rouge qui doit relier Pont-de-Sèvres (Hauts-de-Seine) à Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis). Deux gares aux profils très différents.

La première, Vitry-Centre, doit voir le jour en plein centre-ville, à proximité de la mairie et de la bibliothèque Nelson-Mandela. Elle doit permettre de desservir un quartier déjà densément peuplé et doté d'un certain nombre d'équipements comme le Théâtre Jean-Vilar, le Musée d'art contemporain du Val-de-Marne (MAC/Val) ou encore l'Exploradôme. « C'est une gare relativement simple, en centre-ville, ça a du sens de la poser là », estime Christian Garcia, chargé des relations institutionnelles avec le Val-de-Marne pour la Société du Grand Paris (SGP).

> *Nous voulons que la station des Ardoines soit ouverte des deux côtés. Or, la Société du Grand Paris n'a retenu qu'un accès côté ouest*
> ALAIN AUDOUBERT, MAIRE (PC) DE VITRY



La commune sera desservie à deux endroits par le futur tronçon sud de la ligne rouge du Grand Paris Express. Si l'arrêt des Ardoines est au centre des débats à propos de son accessibilité, celui de Vitry-Centre suscite déjà l'enthousiasme des habitants.

La seconde doit jouxter l'actuelle gare du RER C des Ardoines, dans un quartier industriel en cours de reconversion et dont le visage actuel devrait être considérablement bouleversé lorsque le supermétro sera réalisé. A terme, quelque 13 000 logements neufs doivent sortir de terre autour de cette seconde gare, qui devrait mobiliser ce soir l'essentiel des débats. Ne serait-ce que parce que le conseil municipal de Vitry a pris une délibération à son sujet mercredi soir.

« Nous avons quelques soucis avec la Société du Grand Paris à propos de la gare des Ardoines, explique Alain Audoubert, le maire (PC) de Vitry. Nous voulons qu'elle soit ouverte du côté est et du côté ouest pour desservir de part et d'autre des voies. Or, la SGP n'a retenu qu'un accès côté ouest et aucun du côté de l'entreprise pharmaceutique Sanofi-Aventis et des zones qui vont se développer, accueillir des logements, etc. » Sur le terrain en tout cas, les gares sont attendues par la population. « C'est vraiment une bonne nouvelle car c'est compliqué de se déplacer de banlieue en banlieue, assure Hassan. Quand ça sera là, avec le tramway en plus, ça sera beaucoup plus simple. » « Ça ne peut que développer la ville », estime Samia.

Mais pour cette jeune femme qui travaille dans l'immobilier, la médaille a un revers : « Le prix du mètre carré, qui est déjà en train de monter en flèche à Vitry, va exploser. Même s'il y a beaucoup de logements sociaux (*NDLR : 40% à Vitry*), ça risque de repousser des populations encore plus loin en banlieue. »

LOUIS MOULIN

■ Réunion publique ce soir à 20 heures à l'hôtel de ville, 2, avenue Youri-Gagarine.